

MOREELSEBRUG

Architect
Opdrachtgever
Locatie
Jaar

CEPEZED
BSB STAALBOUW
NEDERLAND, UTRECHT
2017

07297



De Moreelsebrug overspant de sporen van Utrecht Centraal Station en geeft fietsers en voetgangers de mogelijkheid om het stationsgebied gemakkelijk over te steken. Eind 2016 is het project opgeleverd. De hoofdopdrachtgever van het project is ProRail. De onderbouw van de brug is uitgevoerd door Strukton Colijn en de bovenbouw is uitgevoerd door BSB Staalbouw.

De brug is 312 meter lang, 10 meter breed, en is aan de uiteinden voorzien van trappen met fietsgoten. Octatube werd ingeschakeld als onderaannemer om de slanke balustrade te realiseren, deze bestaat uit een stalen balusters en een speciaal geëxtrudeerde aluminium handrail met ingebouwde LED verlichting. De totale lengte van de balustrades bedraagt ongeveer een kilometer.